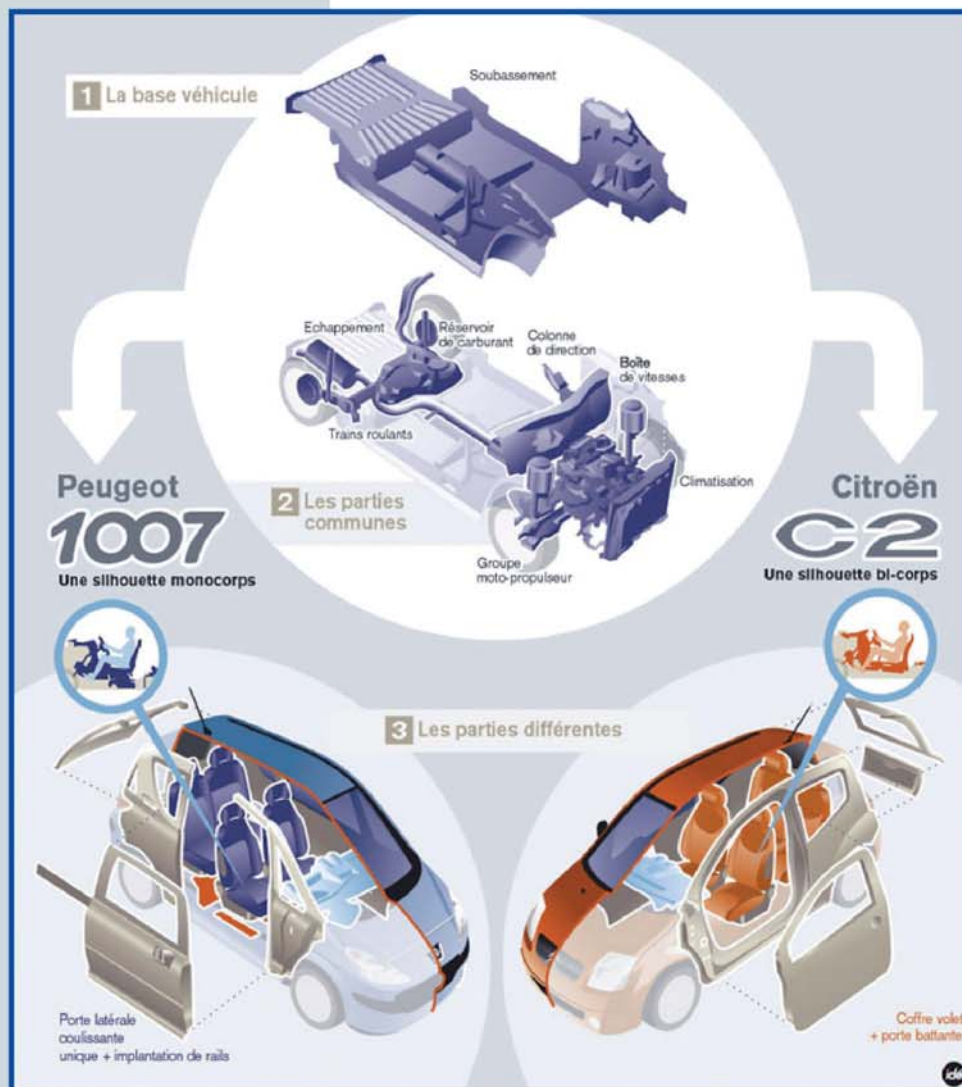


1998-2008

LA POLITIQUE DE PLATEFORME



L'arrivée de Jean Martin Folz en 1997, qui succède à Jacques Calvet, va entraîner la mise en place au sein du groupe PSA Peugeot-Citroën d'une politique de plateforme. Les déclinaisons de gammes se faisaient auparavant modèle par modèle. Il s'agit désormais de développer le plus grand nombre de modèles des deux marques Peugeot et Citroën à partir d'un socle technique commun : la plateforme, qui regroupe 60% de pièces invisibles pour le client. Il s'agit de répondre à l'accélération du cycle de vie des automobiles et à l'éclatement du marché en une multitude de niches. Bien que producteur de la 306, un modèle qui est leader sur le segment M1 grâce à un restylage particulièrement réussi, Poissy est finalement dédié à la plateforme 1 comme l'autre site francilien d'Aulnay. Il fabriquera donc des petites voitures, à commencer par la 206.



1998-2008

70 ANS du site de POISSY
30 ANS
PSA PEUGEOT CITROËN

LA 206

Le site de Poissy accueille sur ses lignes en 1999, la production de la 206, lancée l'année précédente à Mulhouse qui est l'héritière de la 205, best seller historique du groupe avec 5 millions d'unités vendues. La 206 connaît un succès immédiat et le site de Poissy est prêt, en quelques mois, à soulager le site alsacien en quelques mois. La 206 côtoie sur les lignes de Poissy les quatre silhouettes de la 306 : la berline trois portes, couronnée par la très désirable version S16, la classique berline cinq portes, la plus vendue, la version quatre portes tricorps essentiellement destinée à l'export, sans oublier bien sûr le séduisant cabriolet dont la caisse est préparée dans l'usine turinoise de Pininfarina.



1998-2008

70 ANS du site de **POISSY**
30 ANS
PSA PEUGEOT CITROËN



sport

Club & **Team Poissy**



POISSY AU COEUR DU SPORT AUTOMOBILE

Il convient de rendre hommage au fort intérêt des salariés pour la compétition automobile sur le site de Poissy. En 1998 avec les 306 S16 préparées pour le circuit, dans le cadre des rencontres Peugeot Sport. Les 306 "usine", confiées à des salariés, sont les héritières du SIMCA Racing Team et des 309 GTI qui brillèrent dans les mains de pilotes issus du personnel pisciacais. L'attachement du site de Poissy au sport automobile avait été renforcé lorsque l'usine avait été choisie en 1984 pour fabriquer, avec des méthodes dignes de l'artisanat d'art, les 200 exemplaires de 205 Turbo 16, indispensables à l'homologation de la championne du monde des Rallyes. Cette tradition se perpétue aujourd'hui grâce à la 206 S16 et la 207 RC LW, sous les couleurs du Team Poissy puis du club Peugeot Sport Poissy. Le site fournit par ailleurs à Peugeot Sport les 207 RC qui serviront de base aux 207 S 2000 et 207 R3 et qui s'illustrent sur les championnats nationaux et internationaux de Rallye.

1998-2008

70 ANS du site de POISSY
30 ANS
PSA PEUGEOT CITROËN



UN VÉHICULE INNOVANT DANS UNE USINE COMPLÈTEMENT RÉNOVÉE

A l'aube du troisième millénaire, le site de Poissy dont la production monte jusqu'à 1 500 véhicules/jour, est un véritable pôle de compétences regroupant tous les métiers de l'automobile. Les équipes de "Recherche et Développement" du centre technique de Carrières sous Poissy, ancien centre technique Chrysler, lui sont rattachées (elles le seront jusqu'en 2007). Le deuxième centre de traitement informatique du groupe s'est installé à côté de la porte d'Achères. La direction de la formation du groupe occupe le bâtiment B1 en attendant la construction du pôle tertiaire, et les ingénieurs rattachés à la plateforme 1 préparent l'arrivée à Poissy du premier modèle issu de cette plateforme. Ce projet A08 très innovant est révélé avec le conceptcar "Sesame" au mondial de l'auto 2002. Il s'agit d'un petit monospace équipé de portes latérales coulissantes électriques. Pour ce véhicule innovant, Poissy prépare une usine complètement renouvelée : la toute nouvelle presse tandem C2 Fagor à l'emboutissage, 110 000m² supplémentaires à l'atelier ferrage, un tout nouvel atelier de peinture achevé en 2002 (le projet RAPPY), très respectueux de l'environnement et dont l'atelier de Traitement de Surface est exemplaire sur un plan ergonomique ; enfin un atelier montage entièrement restructuré (c'est le projet RAMPY, mené par étapes successives jusqu'en 2004). Une première extension de l'atelier Ferrage est construite pour accueillir 1007 aux côtés de 206.



1998-2008

70 ANS du site de POISSY
30 ANS
PSA PEUGEOT CITROËN

EN ROUTE VERS LE FUTUR

En 2003, Poissy, mono produit pour la première fois de son histoire, devient le premier site de production 206 dont 1 600 exemplaires sortent chaque jour des chaînes. C'est au cours de l'année 2004 qu'a lieu le lancement de la 1007 qui démontre le savoir-faire de Poissy resté intact depuis le lancement de la 306 en 1992. En mars 2006, Poissy est le site lanceur de la 207 et réussit l'exploit d'une montée en cadence exceptionnellement rapide pour atteindre en 3 mois 1.100 véhicules/jour. Un an plus tard, c'est la 207 SW qui est lancée avec les mêmes exigences de délais et de qualité. Elle n'est fabriquée qu'à Poissy. Cette capacité à relever les défis, inscrite dans les gènes de Poissy, assure un déploiement exemplaire du nouveau Système de Production PSA, clé indispensable pour concilier qualité et compétitivité au niveau des meilleurs standards mondiaux. Poissy est prêt pour les défis et les mutations du marché automobile. 2 nouvelles silhouettes sont d'ores et déjà en développement au sein du très confidentiel atelier pilote de Poissy, usine mère de la plateforme 1. Rendez-vous au printemps.

