

## Les DECLICS : comment ça marche ?

Vous êtes Ouvrier (CDI, CDD, intérimaire) ? Vous pouvez et même devez alors proposer, à tout moment, des améliorations de votre environnement de travail : cette proposition se matérialise par un « **DECLIC** ». Il s'agit aussi bien d'améliorer les conditions de travail, l'ergonomie du poste, réaliser une économie d'énergie, améliorer une pièce sur le véhicule,...etc.



Formulaire type « **DECLIC** »  
disponible en auprès de votre RU

### VALORISATION D'UN DECLIC

Chaque idée, si elle est validée, peut être gratifiée :

- sous forme d'un bon d'achat 10€ (décision du RU)
- sous forme d'une prime 31€ (décision du RU et idée mise en œuvre par les fonctions d'appuis)
- dans un second temps, pour les Déclics les plus pertinents et après commission RG/RF/DUR, certains peuvent être primés 155 € (Déclic +)
- voire 1 550 € (Super Déclic) pour les idées les plus judicieuses



Papier chimique, veuillez écrire au stylo à bille

Feuille n°1 Auteur

PSA PEUGEOT CITROËN

**AUTEUR**

Nom / prénom : .....  
Code personnel : ..... Date : .....  
Unité : ..... Equipe : ..... Horaire : .....

Réservé à la hiérarchie, Responsable d'Unité ...

N° ..... Commission d'idée locale (secteur).....  
Enregistré par M. .... n° .....

**Localisation de l'amélioration proposée**

Lieu / Bâtiment / Etage : ..... Ligne / Installation / Machine : .....  
Secteur / Poteau : ..... Type de véhicule / N° pièce / Gammes : .....

**Titre de l'idée**

.....

**Situation actuelle**

.....

**Solution proposée**

.....

**Améliorations attendues**

.....

*Si vous le souhaitez, pour faciliter la compréhension, vous pouvez joindre des documents (photos, plan...).*

Avis de la hiérarchie (à remplir avec la check-list)

Refus : Pourquoi ? .....

Bon d'achat : Pourquoi ? .....

Date de réalisation : .....

Transmis à commission RG

Pilote étude :  oui Nom : .....

2 000 200 004 - Édition 01/2000

## Les Déclics à PEI et à CPL – décembre 2020 et janvier 2021



### PEI : SuperDéclic de H. Van de Kerchove

Suppression d'une courroie d'entraînement sur chaque table à galets au niveau du vidage fonds. Gain en fiabilité des installations.



### PEI : SuperDéclic de A. Aksouh et J-Y. Goasdoue *(absent sur la photo)*

Réduction du volume de solution acide préparée pour effectuer les détartrages durant les travaux d'arrêt du TTS, limitant ainsi les coûts de fonctionnement et de destruction après utilisation.



### PEI : 2 SuperDéclics chez J. Lecoite (RU)

**M. Hanafi** : suppression des housses jaunes sur les stations DURR et mise en place de graisse en remplacement. Gain économique (plus d'achat de housses) et qualité (les housses « peluchaient »).

**M. Pointel** : création de carter inox de protection pour les boîtes de rinçage SAMES Base. A permis de rendre les boîtes plus « étanches » pour une meilleure qualité et fiabilité.



### CPL : SuperDéclic de J. Jardin

Optimisation des transports commandés par Opel pour expédier les caisses peintes P2QO lors des VRS à Russelsheim. Economie de 30% du nombre de camions commandés.



### CPL : SuperDéclic de A. Arouaili

Augmenter le capacitaire en utilisant les 6 compartiments au lieu de 5 des boîtes de chape. Permet de réaliser des économies sur le transport.