

## Formations « Team Leader » : c'est parti !



La 1<sup>ère</sup> session de formation « Team2Win » a débuté ce lundi. Cette formation, animée par des formateurs internes, se déroule sur 2 semaines. Elle découle des orientations du SPW\* qui a pour objectif la montée en compétences techniques et comportementales des moniteurs pour qu'ils puissent, une fois nommés Team Leaders, animer efficacement leur module.

Dans un premier temps, ce sont les moniteurs du Montage qui initient la démarche. Ils seront bientôt rejoints par les moniteurs des autres UR.

*SPW : Stellantis Production Way = mode de production Stellantis*

## Le BTU tient son objectif d'en cours pour fin mai !

Malgré une situation très difficile (plusieurs pièces manquantes, crise serrage ensembles de roues,... etc), le Bout d'usine (QCP/BTU) a réussi à atteindre son objectif de fin mai (moins de 635 véhicules sur parcs). Plusieurs séances de travail (jour férié et week-end) ont été engagées, avec une implication sans faille des équipes.

Bravo à eux pour le travail accompli !



## Dimanche 5 juillet 2022, Journée internationale de l'environnement



À l'occasion de la journée internationale de l'environnement, rappelons quelques unes des actions, mises en place sur notre site, encourageant le respect de l'environnement.

- Recyclage et tri sélectif de nos déchets, afin de les valoriser et favoriser leur revente (ex : papetiers), mise en place depuis janvier 2022.
- Investissement d'une presse à balle, afin de réduire la masse des déchets transportés pour limiter les rejets de CO2 ; l'opération débutera en septembre 2022.
- Arrêt de l'utilisation de produits à base de glyphosate depuis janvier 2020.
- Déploiement de nouveaux cendriers sur l'ensemble du site en cours, afin de limiter la pollution de l'eau, depuis janvier 2022.

Continuons à économiser les énergies en effectuant les bons gestes tous les jours.

## Audit « Recherche et Développement » les 1<sup>er</sup> et 2 juin



Cet audit interne Groupe évalue la capacité du site à garantir les exigences géométriques sur l'ensemble du processus de fabrication, l'objectif étant d'assurer la conformité géométrique des véhicules au plus tôt sur les lignes de production.

Les avantages sont nombreux :

- **Financiers** → la non qualité coûte chère,
- **Efficacité** → ne pas corriger une opération déjà réalisée (« bon du 1<sup>er</sup> coup »)
- **Optimisation** du processus de fabrication → les contrôles réalisés permettent d'améliorer la qualité en continu,
- **Respect du client** → un nombre réduit de défauts facilite leur traitement et permet d'éviter qu'ils arrivent chez le client final.

Cet audit portera sur le processus de surveillance géométrique au Ferrage, au Montage et à QCP.

## PEUGEOT annonce son nouveau modèle : la PEUGEOT 408 !

Inattendue, c'est une PEUGEOT d'une nouvelle espèce : elle combine de manière originale des codes caractéristiques des SUV avec **une silhouette dynamique de Fastback**.

Destinée à ceux pour qui l'automobile est un plaisir, la **408 apporte une allure inédite dans la famille PEUGEOT**.

Voiture globale, la nouvelle PEUGEOT 408 sera dévoilée vers la fin du mois de juin 2022.



## Élargissement du partenariat Stellantis / Toyota !

Stellantis et Toyota Motor Europe (TME) ont annoncé l'élargissement de leur partenariat existant avec un accord portant sur un nouveau fourgon grand volume, comprenant également une déclinaison électrique à batterie. Avec ce nouveau véhicule, qui représente le troisième type de carrosserie couvert par l'accord, la gamme VUL est complète, ce grand fourgon venant s'ajouter aux fourgons compacts et moyens déjà en production.

Stellantis fournira ce nouveau fourgon utilitaire grand volume à TME qui le commercialisera en Europe sous la marque Toyota. Le nouveau véhicule sera produit sur les sites de production Stellantis de Gliwice (Pologne) et d'Atessa (Italie). Prévu mi-2024, ce nouveau grand fourgon marque la première entrée de TME dans le segment des véhicules utilitaires grand volume.

STELLANTIS

TOYOTA

## Carlos Tavares nommé « la personne la plus influente de l'industrie automobile » !

Carlos Tavares, PDG de Stellantis, a été nommé « la personne la plus influente de l'industrie automobile » par Autocar Business qui le place en tête de sa « Power List » qui comprend les 100 personnes les plus influentes de l'industrie automobile choisies par les rédacteurs d'Auto Business, devant notamment Elon MUSK (TESLA) ou encore Akio TOYODA (TOYOTA).



## Stellantis signe un accord sur un approvisionnement en lithium à faibles émissions

Stellantis signe un accord avec Controlled Thermal Resources (CTR) sur un approvisionnement en lithium à faibles émissions pour la production de ses véhicules électriques en Amérique du Nord. C'est un accord portant sur l'approvisionnement, afin que CTR fournisse de l'hydroxyde de lithium pour les batteries électrifiées du Groupe.

Le projet Hell's Kitchen de CTR utilisera la **saumure géothermale** pour produire de **l'hydroxyde de lithium** pour les batteries **à partir d'énergie renouvelable et de vapeur dans un processus intégré en boucle fermée**.

Ainsi il évite de recourir à des bassins de saumure, des mines à ciel ouvert ou des combustibles fossiles.

