

Un chantier d'amélioration de zone MON/HAM les 4, 5 et 6 juin

Du samedi 4 au lundi 6 juin inclus, un chantier d'amélioration de zone s'est tenu dans la zone « moteurs » (HAM) au Montage. Ce chantier, piloté directement par les opérationnels (Moni, Op, RU, Kaizen, MAI, Méthodes, UTEE), avait pour but de réorganiser et de réimplanter complètement la zone pour gagner en efficacité et en fiabilité. Les photos ci-dessous montrent les principaux changements. Bravo à tous les participants pour leur implication !



Tableaux de pilotage « mode chantier » pour la réunion quotidienne de démarrage



Chariots de pièces recadencés



Installation de « rack » de pièces directement aux postes.
Suppression de chariots filoguidés



Réimplantation des pièces en bord de ligne



Tables rondes DIR à QCP

J-P. Martignole (Directeur QCP) a démarré, depuis mi-mai, les « tables rondes QCP ». L'idée étant, autour d'une collation, d'échanger directement avec les opérationnels.

Dans une ambiance détendue, cette démarche permet à chacun, quelque soit son niveau hiérarchique, de s'exprimer librement sur les difficultés rencontrées et de faire des propositions d'amélioration. Après des premières tables rondes en équipes A et B, la démarche s'est poursuivie jeudi 9 juin en équipe C (nuit).



Formation « Team Leader », premières impressions !

Comme évoqué lors du précédent numéro, la 1^{ère} session de formation « Team2Win » s'est tenue du 30 mai au 10 juin pour le Montage. Pour rappel, son objectif est la montée en compétences techniques et comportementales de nos moniteurs pour qu'ils puissent, une fois nommés Team Leaders, animer efficacement leur module.

Retrouvez en vidéo les impressions d'un stagiaire !

<https://youtu.be/8NIARkew59I>



Mokka-e remporte le prix « Erin Baker » au Royaume Uni



Notre Mokka-e, commercialisé au Royaume-Uni sous le nom de Vauxhall Mokka-e, vient de remporter le célèbre « Erin Baker Award », décerné par le journal Auto Trader. Ce prix récompense le véhicule qui allie « design » et respect de l'environnement tant en conception, fabrication qu'en utilisation.

Remise de Déclics + à QCP

Jeudi 9 juin J-P. Martignole (Directeur QCP) a remis 6 Déclics + (d'une valeur de 155 €) afin de valoriser les meilleures idées d'amélioration. Pour rappel, les Déclics sont un bon moyen d'appliquer de façon simple et rapide de bonnes idées d'amélioration : N'hésitez pas à en proposer !



C. Houillon (Retouche/ éq A) : Mise en place d'une barrière permettant la retouche des véhicules en bord de ligne d'acceptation en toute sécurité. Gain : sécurité des retoucheurs et augmentation du nombre de retouches.



L. Lofti (Réactivité/éq A) : Déplacement de l'opération de serrage du capteur hauteur de caisse de la POM au GAV afin de garantir son bon positionnement. Gain : défauts évités en usine et en clientèle.



R. Ait Boukhlik (Réactivité/éq A) : Suppression de la contre butée de volet P2Q. Gain économique.



L. Nait-Balk (Retouche/éq C) : Mise en place d'un tableau de synthèse des plans de surveillance à l'entrée des bancs. Gain : permet un management visuel lors des tours de terrain.



I. Baron (Réactivité/éq B) : Mise en place d'une douille spécifique pour le vissage de l'absorbeur de pare-chocs arrière afin de garantir son bon positionnement. Gain : défauts évités.



D. Luchier (Retouche/éq B) : Mise en place d'un chariot de rangement des pièces pendant les retouches longues (faisceaux,...). Gain : qualité de la retouche, amélioration du 5S et des conditions de travail.