



L'équipe de Capital (M6) en tournage sur le site

Jeudi 22 septembre, une équipe de tournage de la chaîne M6 a filmé nos équipes du Montage et du Pack Batterie pour préparer un reportage de l'émission Capital sur le thème du véhicule électrique.

Le reportage doit être diffusé le 23 octobre prochain.



Briefing de prise d'équipe par Hatem DEGACHI, RU au Montage / Portes



Guillaume OLIVARI (photo ci-dessus et ci-dessous) a présenté à l'équipe de tournage les grands principes de fabrication de nos batteries ainsi que le process d'assemblage sur nos véhicules électriques.



Les pompiers du SDIS78 en formation sur le site

Les 15 et 16 septembre, notre site accueillait le SDIS78 (Sapeurs-pompiers des Yvelines) derrière le RAPPY afin qu'ils dispensent, pour leurs membres, une formation certifiante sur les risques chimiques (« niveau 2 »). Des exercices pratiques d'intervention avec véhicules dédiés* sur les risques biologiques et chimiques ont eu lieu en établissant différentes zones : zone d'exclusion (zone en danger), zone contrôlée, zone de soutien.

*VCH (Véhicule d'intervention Chimique)



Octobre Rose : Le cancer du sein est le cancer féminin le plus répandu. Il concerne 1 femme sur 8. Chaque année durant « Octobre Rose », l'association **Ruban Rose** incite les femmes de tous âges à se faire examiner.



Internalisation de l'assemblage des FAT électriques !

La FAT (Façades Avant Technique) est un élément du système de refroidissement du véhicule : elle regroupe un radiateur dédié à la régulation de la température, un condenseur pour la climatisation et un moto-ventilateur. Poissy a fait le choix d'internaliser cette activité, jusque là réalisée par la société DENSO, en créant un poste d'assemblage à proximité de la zone de recadencement des façades. A terme, le poste sera transféré au B2, au plus proche du poste de montage des FAT sur le véhicule. Cela a permis de réduire le coût de 20€ par FAT électrique, et ainsi réduire le coût des véhicules fabriqués à Poissy !



Depuis le 26 septembre : Nouvelle DS 3 succède à DS 3 CROSSBACK

Nouvelle DS 3 succède à DS 3 CROSSBACK, avec des nouveautés stylistiques et technologiques.

Version 100 % électrique, Nouvelle DS 3 E-TENSE propose une nouvelle motorisation de 115 kW (156 chevaux) et une batterie de 54 kWh permettant d'atteindre jusqu'à 402 km d'autonomie en cycle mixte WLTP.

Nouvelle DS 3 est exclusivement produite à Poissy en versions électrique ou thermique (essence ou Diesel). Les moteurs, la nouvelle machine électrique et la batterie à capacité augmentée sont également tous assemblés en France.

Nouvelle DS 3 est proposée avec sept teintes de caisse dont la nouvelle teinte nacrée « Rouge Diva » (appelée également rouge Avesta en usine), teinte tri-couche exclusive à Nouvelle DS 3. La teinte, grâce à un traitement tri-couche exceptionnel avec une teinte de fond, une couche semi-transparente et un vernis de protection, profite des plus récentes technologies dans le broyage des pigments pour une plus grande saturation, afin de révéler l'intensité du rouge et d'accentuer l'effet flop (soit la variation de la couleur et de la brillance selon l'angle de vue).



Octobre Rose : Le cancer du sein est le cancer féminin le plus répandu. Il concerne 1 femme sur 8. Chaque année durant « Octobre Rose », l'association **Ruban Rose** incite les femmes de tous âges à se faire examiner.

