

02 de novembro de 2021

O desenvolvimento do cockpit automóvel do futuro no projeto FACS reforça a investigação, a tecnologia e a inovação em Portugal

- **FACS (Future Automotive Cockpit & Storage)** é um projeto europeu que reforça a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação no âmbito da indústria automóvel.
- A Simoldes Plásticos, promotor do programa, apresentou às entidades envolvidas, os resultados deste projeto, com o objetivo de desenvolver o cockpit do futuro para novos modelos de veículos comerciais ligeiros.

Para concluir o projeto FACS (Future Automotive Cockpit & Storage), foram apresentados, no dia 27 de outubro na Simoldes Plásticos, em Oliveira de Azeméis, os produtos resultantes deste projeto, que tinha como objetivo o desenvolvimento do cockpit do futuro para os novos modelos de veículos comerciais ligeiros.



Da esquerda para a direita: Júlio Grilo (Simoldes Plásticos), Julien Robin (Simoldes Plásticos), Sandra Meneses (Stellantis Mangualde), Cristiana Loureiro (Stellantis Mangualde), José Silva (CEiIA), Jeremy Aston (ESAD-IDEA)

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

O FACS permitiu a conceção, o desenvolvimento e a demonstração de uma nova arquitetura e de novos módulos para o interior de veículos profissionais (tipologia furgões), procurando antecipar a tendência de evolução da indústria automóvel em direção aos veículos autónomos e as oportunidades que essa evolução gera ao nível dos interiores para veículos comerciais. Estes desenvolvimentos irão permitir integrar no cockpit dos veículos profissionais funcionalidades centradas no utilizador e fortemente inovadoras, sustentáveis e diferenciadoras face a tudo o que atualmente existe no mercado mundial.

Este projeto, cofinanciado pelo programa de incentivos Portugal 2020, através do fundo Europeu de Desenvolvimento Regional, contou com a participação de várias entidades.

A **Simoldes Plásticos**, promotor desta iniciativa, liderou o projeto, participou no desenvolvimento do produto, e enquanto fornecedor de componentes plásticos, foi o especialista técnico e industrial que definiu a arquitetura do cockpit.

O **CEiIA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento** desenvolveu com a Simoldes Plásticos os componentes do cockpit, desde o design por computador e a engenharia das peças, até a prototipagem das soluções, tanto com protótipos físicos como virtuais.

A Direção de Investigação e Engenharia Avançada (DRIA) do grupo **Stellantis** colaborou no consórcio, através da orientação técnica e da definição da engenharia do produto, enquanto a **unidade de produção de Mangualde da Stellantis** identificou os impactos que a evolução do cockpit tem no processo de produção e na cadeia logística, e estudou as soluções de industrialização baseadas nos princípios da Indústria 4.0.

A **ESAD-IDEA**, o centro de investigação da Escola Superior de Artes e Design (ESAD), apoiou a Simoldes Plásticos no levantamento das experiências dos utilizadores nos estudos iniciais e na conceção e propostas de design de novos produtos para o interior do cockpit do veículo.

Resultaram deste projeto um novo painel de porta, armazenamento de teto e quadro de bordo, completamente inovadores e futuristas, apostando nos conceitos de modularidade para serem adaptados a qualquer tipo de utilizador, e tendo em conta o futuro dos carros autónomos em que o condutor necessitará do cockpit não apenas para conduzir, mas também para o trabalho ou o lazer.

Os novos produtos destacam-se pela sua elevada capacidade de arrumação e adaptabilidade face aos atuais comercializados. Por exemplo o triângulo de segurança passará a estar localizado na lateral da porta o que facilita o acesso a este em caso de avaria ou acidente. Por outro lado, o armazenamento de teto permite agora a sua posição ser ajustada para melhorar o conforto do utilizador.

Já o quadro de bordo destaca-se pela sua modularidade, permitindo aos utilizadores ajustarem o cockpit às suas necessidades, desde o modo de condução tradicional, até um escritório em movimento. Sendo especialmente desenhado para os veículos de condução autónoma, este permitirá ao condutor ver filmes e ter acesso a conteúdos digitais no painel de instrumentos. O lado do passageiro poderá ir desde o tradicional porta luvas até um mini frigorífico integrado, ou uma estação de trabalho ou lazer.

Este projeto dá um passo importante para o desenvolvimento e criação de cockpits adaptados para o futuro da condução autónoma e podem ser aproveitados pela indústria automóvel para serem incluídos na conceção de novos modelos.

Vídeo sobre o desenvolvimento e as soluções desenvolvidas:

[FACS - Innovative cockpit concept for Light Commercial Vehicles](#)

Estão disponíveis duas publicações sobre o projeto:

[Decision Growth n°3](#)

[Tecnometal n°241.](#)

Sobre a Simoldes Plásticos:

A Simoldes Plásticos pertence ao Grupo Simoldes, o maior fabricante europeu de moldes de aço e um dos maiores produtores de peças plásticas para o setor automóvel. A Simoldes Plásticos dedica-se ao desenvolvimento e produção de componentes, e tem investido fundamentalmente nas áreas da conceção, engenharia, desenvolvimento e cooperação empresarial, para o desenvolvimento de novos projetos e em novos processos tecnológicos de fabrico. A empresa concebe e desenvolve novos produtos para clientes, principalmente para o setor automóvel, cujo grau de evolução e exigência obriga a introduzir constantes melhorias técnicas nos produtos, processo e serviços.

Sobre a CEiIA:

O CEiIA concebe, desenvolve e opera novos produtos e serviços para setores tecnologicamente avançados: o automóvel e mobilidade, a aeronáutica, o mar e espaço. A partir das necessidades das pessoas e das comunidades pensa “novos produtos como serviços”, usando a tecnologia para incentivar de forma proactiva a participação dos cidadãos na descarbonização das cidades. O CEiIA assume como missão ser uma alavanca das diferentes indústrias, da criação de oportunidades e desenvolvimento de competências.

Sobre a Stellantis:

Stellantis é um dos principais fabricantes mundiais de automóveis e um fornecedor de mobilidade, guiado por uma visão clara: oferecer liberdade de movimento com soluções de mobilidade distintas, acessíveis e fiáveis. Para além do património rico e da ampla presença geográfica do Grupo, os seus maiores pontos fortes residem no seu desempenho sustentável, na vasta experiência e nos amplos talentos dos seus colaboradores que trabalham em todo o mundo. A Stellantis irá alavancar a sua vasta e icónica carteira de marcas, fundadas por visionários que nelas infundiram paixão e um espírito competitivo que se dirige tanto aos colaboradores como aos clientes. A Stellantis aspira a tornar-se a mais grandiosa empresa da sua indústria, não a maior, ao mesmo tempo que cria valor acrescentado para todos os interessados, bem como para as comunidades em que opera.

Sobre a ESAD-IDEA:

A ESAD-IDEA é a unidade de I&D da ESAD. Entendendo a pesquisa como meio fundamental de inovação científica, tecnológica e social, a ESAD-IDEA desenvolve pesquisas nas áreas de industrial, comunicação, design de interiores e urbanos, curadoria, história e teoria do design. Valorizando o potencial disciplinar do design como área científica, a ESAD-IDEA promove ativamente a triangulação entre Pesquisa sobre Design, Pesquisa para Design e Pesquisa através do Design. Nos últimos cinco anos, a ESAD-IDEA realizou mais de 100 projetos de R&D e prestação de serviços, trabalhando com mais de 50 entidades parceiras, incluindo unidades de pesquisa, universidades, empresas e municípios.

Para mais informações por favor contacte:

Julien Robin – julien.robin@simoldes.com – www.simoldes.com

José Silva – jcsilva@ceiia.com – www.ceiia.com

Sofia Canez – sofia.canez1@external.stellantis.com – www.stellantis.com

Diogo Vilar – diogovilar@esad.pt – esadidea.pt



O painel de instrumentos desenvolvido no âmbito do projeto FACS



O painel de porta



O armazenamento de teto

Cofinanciado por: