

Hordain, lundi 4 mai 2020

## Redémarrage progressif et sécurisé du site d'Hordain le 11 mai 2020, dans un contexte de reprise des activités commerciales

- Des mesures sanitaires renforcées, partagées avec les partenaires sociaux, et déployées avant tout redémarrage d'activité avec des salariés volontaires.
- Une campagne d'audits pour garantir leur parfaite mise en œuvre dans 100% des sites industriels, commerciaux, tertiaires et R&D du Groupe.
- Une reprise d'activité industrielle progressive et sécurisée, tirée par l'activité commerciale.

*« Protéger nos salariés et protéger notre entreprise demeurent les deux principes intangibles de la conduite de nos opérations. Notre protocole de mesures renforcées offre un haut niveau de protection à nos salariés et constitue le premier critère de redémarrage de nos sites de production. L'activité industrielle étant tirée par l'activité commerciale, qui est notre second critère, nous relançons de manière progressive et sécurisée notre appareil industriel pour fabriquer les voitures attendues par nos clients. Ainsi, ces deux critères guideront nos décisions pour les prochaines semaines et mois. » Yann Vincent, directeur industriel du Groupe PSA.*

*« Depuis la fermeture de notre site, nous avons mis en place un protocole sanitaire renforcé sur notre site industriel avec l'appui de notre service de santé et en collaboration étroite avec nos partenaires sociaux. Grâce à cet effort collectif, validé par l'audit qui a eu lieu le 6 avril 2020, nous pouvons sereinement reprendre la fabrication de « K-Zéro »\* le 11 mai 2020, de façon progressive et sécurisée » indique Frédéric PUECH, directeur du site PSA d'Hordain*

*\* la famille « K-Zéro » produite à Hordain regroupe des véhicules utilitaires du segment « K », ainsi que des véhicules personnels de type « vans ». Ces véhicules sont produits pour les différentes marques du Groupe PSA : Peugeot (Traveller / Expert), Citroën (SpaceTourer / Jumpy), Opel (Zafira Life / Vivaro) et Vauxhall (Vivaro Life / Vivaro), ainsi que pour Toyota (ProAce Verso / ProAce) dans le cadre d'un accord de coopération.*

Depuis le début de la crise sanitaire Covid-19, **la priorité du Groupe PSA est de protéger la santé de ses salariés et d'assurer la pérennité de l'entreprise.** Pendant la période d'arrêt de ses activités de production, le Groupe PSA a déployé un protocole de mesures sanitaires renforcées (1), adaptées au contexte de chaque site industriel, commercial, tertiaire et R&D. Construit avec les services de santé, ce protocole a été largement partagé avec les organisations syndicales représentatives et a fait l'objet d'audits systématiques. En complément, des 'Référénts protocole' auront pour mission quotidienne de vérifier sur site l'application des mesures et gestes barrières, ainsi que de mettre en place les actions correctives si nécessaire.

**Le redémarrage progressif et sécurisé de la production s’effectuera au cours des prochaines semaines avec une première vague de réouvertures partielles de l’activité industrielle entre le 4 et le 11 mai (à partir du 11 mai en France), en tenant compte du contexte commercial (déconfinement, réouverture des concessions et situation commerciale de chaque modèle).**

**Avec cette démarche progressive et responsable, le Groupe agit sans aucun compromis pour la protection de ses salariés et ses clients, tout en assurant la pérennité de l’entreprise.**

**(1) Mesures mises en place**

- *Utilisation dans la mesure du possible de transport individuel. Pour le covoiturage, dotation de masques et règle de remplissage prédéfinie (Placement en quinconce à partir de l’arrière du bus).*
- *Contrôle de température à l’entrée du site, en complément de l’auto-surveillance des symptômes*
- *Dotation individuelle de masques et de gel hydro alcoolique*
- *Port de lunettes et masques sur site*
- *Respect d’une distance entre personnes sur tout le site, y compris aires de repos, zones fumeurs avec marquage au sol*
- *Maintien des portes ouvertes (sauf portes coupe-feu) afin d’éviter le contact avec les poignées*
- *Nettoyage fréquent des outils et surfaces de travail*
- *Temps d’attente lors de tout échange de pièces non préparées dans l’environnement PSA*
- *Ajustement des rotations entre les tournées des équipes pour éviter les croisements*

**Contact presse :**

**Jean-Pierre PAPIN - 06.30.82.13.69 - [jeanpierre.papin@mpsa.com](mailto:jeanpierre.papin@mpsa.com)**

**A propos de Groupe PSA**

Le [Groupe PSA](#) conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique ‘Push to Pass’ constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l’efficience et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l’un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s’étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l’équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](https://medialibrary.groupe-psa.com) / [Twitter](#) [@GroupePSA](#)